

Reus, 15 de juliol de 2016

MOCIÓ EN SUPORT DE LES DEMANDES DEL COMITÈ D'EMPRESA D'ADIF, EXIGINT UNA MAJOR INVERSIÓ E INCREMENT DE PLANTILLA A LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA.

ADIF és una empresa de capital públic, que depèn el Ministerio de Fomento i té adjudicat el manteniment de la xarxa ferroviària a tot l'estat espanyol. Malgrat la cobertura estatal del servei, no fa una inversió homogènia de recursos econòmics i humans a totes les províncies, sinó que algunes, i de manera especial Tarragona, pateixen un tracte discriminatori.

Fa pocs dies, el comitè d'empresa d'ADIF denunciàvem públicament el mal estat de l'estació de classificació de Tarragona, destinada a mercaderies, entre d'elles les perilloses, que per culpa de la manca d'inversions presenta un estat de manteniment pèssim i exposa a tota la població a riscos potencialment importants. Com a referència de la situació d'aquesta estació, en els últims tres anys ha patit tretze descarrilaments imputables a la infraestructura i en més d'una ocasió s'han hagut d'activar les alarmes (PLASEQCAT) perquè els combois descarrilats portaven matèries perilloses.

Simultàniament a la manca d'inversions, s'està produint una reducció continuada i sistemàtica de personal que fa impossible el servei adequat que la societat és mereix. Es produeixen tancaments o insuficiència de personal en els centres de manteniment, com el cas del de Reus que s'ha suprimit i altres estan actualment en perill de tancament.

Aquesta desinversió en recursos tècnics i humans té com a conseqüència un deficient servei, la reiteració de retards en els trajectes de passatgers i de mercaderies i l'augment de la perillositat.

En la línia de desinversió de l'empresa pública ADIF, dificulta tant el manteniment de les instal·lacions, com la reparació de les averies en la infraestructura, s'està recorrent a l'adjudicació de contractes a empreses privades, com és el cas del manteniment de les vies entre Vandellós i el nus de Vila-seca.

ATÈS que la manca d'inversió de l'empresa ADIF i del Ministerio de Fomento en la xarxa ferroviària de la demarcació de Tarragona, amb les conseqüències negatives pels usuaris i l'augment de la perillositat que comporta.

ATÈS que la manca de recursos humans es va cronificant a la demarcació de Tarragona, on en set anys ADIF ha reduït la plantilla en un 23%.

ATÈS que de les 265 places convocades a tot l'estat, a la demarcació de Tarragona només li correspondran 5.

ATÈS que la convocatòria de places va acompanyada d'un programa de mobilitat voluntària que pot fer que la plantilla a Tarragona no creixi, sinó que fins i tot disminueixi.

ATÈS que la disminució de la plantilla pot determinar el tancament de noves bases de manteniment, com la de l'Ametlla de Mar.

Entenent que la desinversió d'ADIF en l'àmbit del manteniment de la xarxa ferroviària a la demarcació de Tarragona s'afegeix a la suma de llargs incompliments del Ministerio de Fomento amb el nostre territori, l'Ajuntament de Reus, reunit en sessió plenària

ACORDA:

1.- Donar suport a les reivindicacions de més inversió, més recursos humans i més seguretat a la circumscripció de Tarragona, efectuades pel Comitè d'Empresa d'ADIF.

2.- Traslladar aquest acord a la direcció de l'empresa pública ADIF, al *Ministerio de Fomento* i a tots els parlamentaris de la demarcació que obtinguin representació al *Congreso de los Diputados* i al *Senado* espanyols a les eleccions generals de 26 de juny.

Héctor Sebastiá Ferreres

President CCT Adif-Tarragona