



RETBUS

UGT TRANSPORTES DE BARCELONA

Arranca

www.ugt-tb.cat

5 de Julio de 2011



EL COMITÉ DE CONVENIO DE VACACIONES PERMANENTES Y NUESTRA EMPRESA SIGUE PERDIENDO SERVICIOS.

Con el tiempo las dudas empiezan a despejarse, una comisión de convenio incapaz de cumplir con sus responsabilidades, incapaz de cumplir sus compromisos con la plantilla, intentando maquillar continuamente sus actos con una vieja táctica nazi " principio de la transposición. Cargar sobre el adversario los propios errores o defectos, respondiendo el ataque con el ataque. – si no puedes negar las malas noticias inventa otras que las distraigan.-

Un ejemplo claro es como son capaces de complicar las cosas por unos intereses políticos, y por supuesto por sus odios personales.

Authosa, empresa que pertenece a TCC (empresa del grupo de trasportes de viajeros de Moventis y que casualidad participada por TMB), ha ganado un concurso público que convocó la Entidad Metropolitana del Transporte, donde se adjudicaba la gestión de dos líneas de titularidad EMT y que forman parte del sistema tarifario integrado de la ATM, líneas 86 y 87. Dos líneas, que aproximadamente utilizan para desplazarse 5500 viajeros diarios y cuentan con 11 autobuses.

La adjudicación a Authosa empresa mejor clasificada, ha sido la empresa más valorada por la experiencia y a su vez el potencial de crecimiento del grupo. Y todo esto con la participación de TMB, mientras en nuestra empresa se están reduciendo los servicios y constantemente nos están vendiendo que perdemos pasaje.

Pues que apunten estos compañeros sindicalistas cómplices de la dirección. Perdida para nuestra empresa de: aproximadamente de 5500 viajeros diarios y once coches adscritos al servicio.

Pero sus soluciones ya las conocemos. Insultos, amenazas, agresiones y división sindical.

CUANDO NO TENSION SOCIAL.



HAY PROYECTO! HAY FUTURO!

Durante la última reunión de la Comisión de Explotación celebrada el pasado día 30 de Junio, se retomó nuevamente el tema de la puesta en marcha del RETBUS. Donde la Dirección siguió dando pinceladas sobre su implantación.

Durante la reunión reiteró la intención de arrancar el proyecto a finales del mes de Octubre, cuando se inauguraran las nuevas líneas H2 (Besòs-Collblanc/Amadeu Torner, que sustituirá a la 56) y H5 (Zona Universitària-Fabra i Puig/Can Dragó, que relevará a la 74), y las verticales V1 (Plaça d'Espanya-Sarrià, que sustituirá en parte a la 30) y V5 (Passeig Marítim-Montbau, que eliminará la 10).

Todos sabemos que la puesta en marcha del RETBUS implica crear, adaptar carriles bus y colocar de nuevas señales y semáforos. El sistema se basa en carriles prioritarios o segregados respecto del tráfico privado y del resto de buses, con semáforos de paso preferente por las calles del Eixample. Creación de nuevas paradas equipadas con máquinas de tarjetas y pantallas táctiles informativas. De las manifestaciones de la Dirección se desprende que estas obras ya han sido inicializadas y se completarán a lo largo de los próximos meses, como son el carril central de la Avda. Diagonal y el paso subterráneo de la Pza. Lesseps. Siendo el objetivo reducir un 13% de media el tiempo de viaje.

En cuanto a temas organizativos se está trabajado para que este nuevo proyecto no suponga una segregación de la plantilla. Manteniendo la normativa de la escogida general de servicios y respetando los calendarios actuales de descanso. Aun quedan muchos temas por tratar en próximas reuniones, puntos relevo, servicios en terminales, concreción del número de servicios y la flexibilidad de los servicios entre otros.

Inicialmente las nuevas líneas serán gestionadas desde las cocheras de Horta y Zona Franca y a priori compensarán la pérdida de servicio que estamos sufriendo en los últimos días. Siendo esta la única información que la empresa nos ha trasladado hasta la fecha.

Este es un proyecto importante, cierto. Y lamentablemente, creemos, que la Dirección de la Empresa no está implicando como debería a la plantilla ni a los representantes sociales, cuando nuestro futuro depende en parte de él.
