

ACTA COMISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

02/2024

22.05.24

ASISTENTES:

R. Trabajadores:

Sr. Coco (ACAT)
Sr. Roldán (ACTUB)
Sr. Gallego (CCOO)
Sr. Gómez (CGT)
Sr. Arias (UGT)
Sr. Parejo (SIT)

Asesores

Sr. Castro (ACAT)
Sr. Aldea (CCOO)
Sr. Arias (UGT)
Sr. Ballester (CGT)
Sr. Quílez (SIT)
Sr. Gimbert (ACTUB)

R. Empresa:

Sr. Vázquez
Sra. Reviejo
Sr. Damians

Siendo las 10 horas del día 22 de mayo de 2024, se reúnen las personas al margen relacionado, pertenecientes a la Comisión de Material Móvil en los locales de Triángulo, para desarrollar el orden del día establecido con anterioridad.

Como cuestión previa, RT solicita que en las convocatorias de esta comisión se especifique los puntos de orden del día propuestos por RD, y solicita una explicación de los puntos propuestos por la parte social y han sido descartados. RD manifiesta que, en adelante, se tendrá en cuenta dicha propuesta, siendo que la omisión de puntos es fruto de un error humano.

1.- Abono revisión médica humos diésel fuera de horas

RD informa que, ante la imposibilidad de realizar TACS a partir de las 22 horas en el centro de Ribes, se abonará al personal del turno de noche el tiempo de la revisión médica más el desplazamiento a un precio equivalente de la hora extraordinaria.

2.- Firma partes servicio responsables de taller

RT expone que algunos responsables de turno no realizan el acuse de recibo de los partes de servicio, alegando que ello significa la concesión de su contenido. RD manifiesta que se reforzarán las instrucciones en los centros a fin de evitar dichas situaciones.

RT solicita la digitalización de los partes, a lo que RD manifiesta que se está trabajando en ello.

3.- Cobro doblaje especial 25/12 y 1/1

RT manifiesta que algunas personas que realizan servicio los días 25 de diciembre y 1 de enero se les abona el plus especial pasados algunos meses tras reclamarlo. RD expone que el listado de las personas que trabajaron estos días especiales 25/12/23 y 1/1/24 se realizó manualmente y ello puede haber generado algún error, ya subsanado.

RT pregunta como se abonan los días 25 de diciembre y 1 de enero a las personas que no cobran extraordinario y como se computa el descanso, ya que entiende que si va a cómputo se tiene que abonar el plus especial.

Una parte de RT manifiesta que lleva un tiempo solicitando el abono del doblaje y la prima especial a las personas que trabajan los días 25 de diciembre y 1 de enero y lo han trasladado a la Inspección de Trabajo para una posterior demanda judicial.

RT solicita una compensación del tiempo trabajado en extraordinario del personal que lo descansa en función de su antigüedad. RD manifiesta que la elección del descanso es voluntaria.

4.- Capacidades coberturas de verano en talleres. Contratación y bolsa

RD informa que se ha contactado con las 21 personas que quedaban en la bolsa y de ellas han aceptado 15 operarios que empezarán a trabajar el 3 de junio, con la siguiente distribución:

- Ponent: 1 electrónico en el turno noche.
- Horta: 1 mecánico y 1 electricista en el turno de mañana, 1 mecánico y 1 electricista en el turno de tarde, 2 mecánicos en el turno noche.
- Zona Franca: 1 electricista en el turno mañana, 1 electricista en el turno tarde, 1 carroceros y 1 mecánico en el turno noche.
- Triangle: 1 electricista en el turno mañana, 1 carroceros en el turno tarde, 1 mecánico y 1 electrónico en el turno noche.

RT se interesa por las necesidades de verano que quedarán sin cubrir. RD manifiesta que con la cantidad de operarios de la bolsa y las contrataciones de IT se cubrirán las vacaciones.

Una parte de la RT solicita que si se compensaran los traslados de vacaciones fuera del periodo estival ante la falta de operarios. RD valorará la petición.

5.- Escogida general. Compensaciones

RT solicita el abono de una compensación a los colectivos que han visto pospuesta la aplicación de la escogida general.

6.- Pago de la prima desplazamiento (destacamento)

RT solicita que se abone todos los días de destacamento. RD expone que se aplicará lo recogido en convenio colectivo.

RT se interesa por el estado del cierre de Ponent y el reinicio de los destacamentos, con motivo del cierre del CON. RD expone que en cuanto tenga más información respecto del cierre del CON Ponent, informará a RT.

7.- Estado del proceso de personal de almacén y la promoción a jornada de 1666 horas anuales

Una parte de RT solicita que en la próxima escogida del personal de almacén lo hagan conjuntamente el personal de jornada completa y el de jornada parcial, siguiendo el criterio de antigüedad en el puesto. RD expone que ello no es posible por causas organizativas.

8.- Contabilización del personal estructural

RT hace entrega de un informe realizado en Alemania sobre el documento VDV881 (anexo 1), siendo la herramienta utilizada en TB para realizar el cálculo del personal necesario para cubrir las necesidades de material móvil. A partir de los resultados de este informe, RT solicita un monográfico a fin de analizar el contenido del mismo.

RT solicita la flexibilización del sistema organizativo en lo referente a los descansos del artículo 20, con descansos de calidad.

RD manifiesta que el cálculo de la plantilla se realiza siguiendo una fórmula que contempla criterios técnicos, entre ellos, la tecnología de cada centro y el tipo de flota existente, asimismo se consideran las necesidades de cada CON. RD informa que es consciente de la situación del CON de Horta y se está trabajando para solucionarla.

9.- Ausencia de mantenimiento en zona talleres

RT manifiesta que en el CON de Triangulo parte de las herramientas no funcionan correctamente por falta de mantenimiento. RD expone que contactará con Infraestructuras para conocer la situación expuesta.

10.- Suplencias

RT manifiesta que los primeros diez días de las suplencias dentro del grupo A no se están abonando. RD solicitará información en los centros y dará respuesta a la mayor brevedad.

11.- Descontaminación de ropa

RT manifiesta que en la anterior reunión se solicitó la descontaminación de la ropa al igual que en Metro, asimismo reiteran su petición de una prima hasta que se lleve a cabo. RD expone que no está previsto ningún plus para compensar la descontaminación.

RT reitera su solicitud de la limpieza de ropa del personal de Boixeres tal y como indicó PRL Metro.

12.- Renovación carnet de conducción del personal que utiliza flota auxiliar.

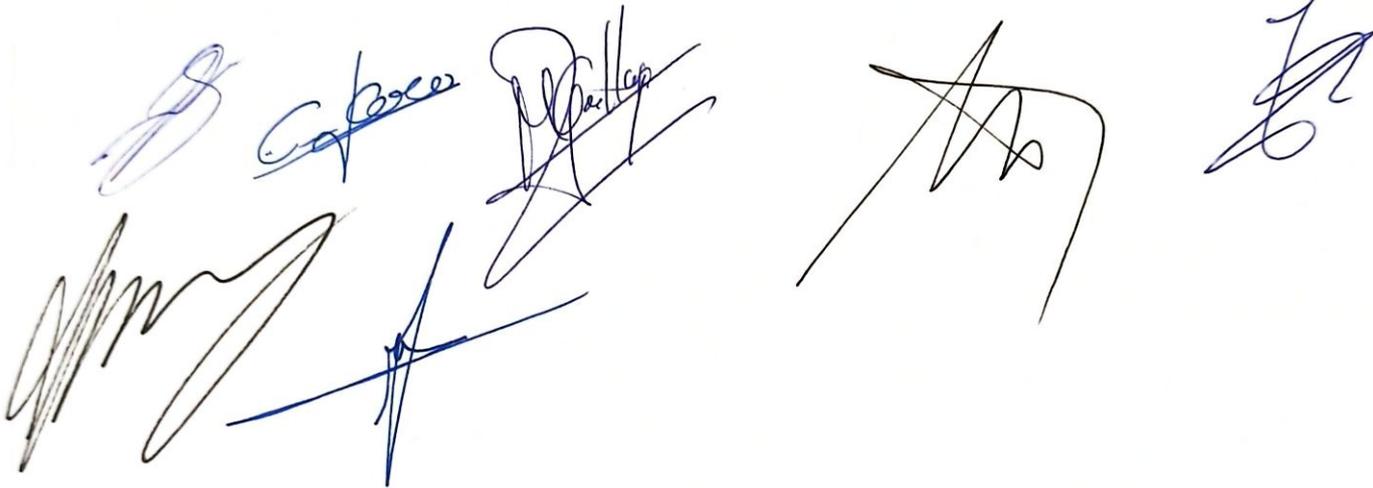
RT solicita que se abone la renovación del carnet de conducción B a todo el personal que utiliza flota de empresa tal y como se hace en Metro. RD estudiará la petición.

Varios

Elecciones.- RT solicita que al personal que trabaja en el turno noche y debe personarse como miembro de mesa electoral se les asigne descanso el día previo y se le abone el día de la votación. RD enviará un nuevo procedimiento de aplicación ante las inminentes elecciones al Parlamento Europeo.

Caps de Pati.- RT manifiesta que cuando los Caps de Pati trabajan las dos primeras fiestas oficiales no se genera un descanso. RD indica que técnicamente se están realizando los ajustes técnicos necesarios para que se generen los contingentes correspondientes.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la reunión.

A collection of handwritten signatures in blue ink. One signature is clearly legible as 'Cabrera'. There are several other stylized signatures, some with horizontal lines drawn through them.Two handwritten signatures in blue ink. The signature on the right includes the initials 'JGT'.