

➤ SEGUIMIENTO DE LA APLICACIÓN DEL RD 427/2021

Los representantes de la dirección de TB, exponen diversos datos de mediciones de los humos diésel a operarios de MM de cocheras sucias (Horta, Triangulo y Poniente), dicen que todo está correcto dentro de la normalidad.

Exponen un listado de personal afectado, de cochera sucia, directamente al humo diésel:

Responsables de turno, jefes de equipo, Operarios de MM, CDIP y Técnicos de ingeniería.

Y otro listado con personal en estudio:

Conductor@s de maniobras, Almaceneros, Auxiliares de Patio y Auxiliares de flota.

Les pedimos que a los introductores de datos les hagan la revisión médica como a los operarios de MM, la RD nos informa que este colectivo, realiza sus funciones en las oficinas de Material Móvil, donde las mediciones salen limpias de humos diésel.

- EPI,s: Las mascarillas se están repartiendo con normalidad en cocheras sucias.
- Mono: Nos comentan que, entre mañana o pasado, entrará en vigor. ¡¡¡Ya veremos!!!
- Lavado ropa y descontaminación de la misma: No saben fechas todavía, ¡¡¡Pues ya vamos tarde!!!
- Taquillas independientes para los zapatos: Otra patada palante. Nos informaran en breve.
- Motores extractores de humo en Triangulo: Empiezan las obras en septiembre 24.
- Revisiones médicas: Se van haciendo, faltan algunos turnos de noche, sobre todo Horta se prevé que se realicen en el 4º trimestre de año.

➤ ESCOGIDA OPERARIOS MM Y MANDOS.

Según RD tienen que cumplir la ley, diferenciar entre personal expuesto al humo cochera sucia, y personal no expuesto al humo, cochera limpia (ZF1).

No estamos de acuerdo y después de un largo debate, desde la dirección de TB, dan otra patada palante y nos remite a una mediación. Pus desde UGT-TB lo tenemos claro, lo pondremos en manos de nuestro gabinete jurídico y tomaremos las medidas que sean necesarias.

Seguiremos informando.

Unión y fuerza.



**som drets, som lluita**



[ssugt@tmb.cat](mailto:ssugt@tmb.cat)



CANAL TELEGRAM UGT-TB  
<https://t.co/IA1VADpPxp>



**@UGTBusTMB**