

UGT vota en contra de externalizar cargas de trabajo en Renfe Ingeniería y Mantenimiento

25 de junio de 2024. En el último Consejo de Administración del Grupo Renfe celebrado ayer, día 24 de junio de 2024, la empresa realizó una propuesta de un aumento de las cargas de trabajo a otras empresas, en vez de a la plantilla directa de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, siendo esto algo totalmente contrario a lo que venimos defendiendo; la necesidad de internalizar, de creer en los y las profesionales de Renfe Ingeniería y Mantenimiento. Estos compañeros y compañeras tienen la experiencia además del saber hacer, cada día demuestran con creces que defienden los talleres y que el mantenimiento de Renfe está con ellos en las mejores manos.

En este caso, la empresa pretende cambiar el status quo establecido en todas las BMI repartidas por todo el ámbito geográfico de nuestro país, ya que, esta propuesta incluye algunos trabajos de valor añadido, como puede ser por ejemplo abrir la puerta al montaje de motores.

Desde UGT creemos y defendemos que los y las mejores profesionales están dentro de la empresa debido a esto, expresamos nuestra frontal oposición votando en contra. El voto negativo a este cambio en las BMI no es más que el inicio del proceso que llevaremos a cabo para defender a nuestros profesionales, en el caso de que Renfe pretenda que esta medida continúe adelante.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

